



Der erste Schritt zur höchsten Qualität



THEAULT Qualität für einen kleinen Preis. Innovation, Einfachheit und Design sind drei Hauptpluspunkte, die dem FIRST'EO ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis geben.

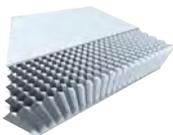
Dieses Modell verbindet das technische Know-how von THEAULT mit unserem Willen der Einfachheit, um Ihnen ein leichtes und funktionelles Fahrzeug zu bringen, das die Nutzlast hervorhebt.

First'eo wird, wie alle unsere Fahrzeuge, in Theault-Werkstätten in der Normandie hergestellt. Es ist durch unser Know-how und modernes Werkzeug gekennzeichnet, um Ihnen die höchste Qualität anzubieten. Die Verbindung unserer Wahl des Grundfahrzeugs und der Einfachheit gibt dem First'eo einen sehr lockenden Preis.



Leicht und günstig

Die Einfachheit und Robustheit in Verbindung mit innovativen Materialien (Aluminium- und Wabenstruktur) gibt dem First'eo ein ausgezeichnetes Gewicht-Leistungs-Verhältnis.



Aluminiumtrennwand
mit Wabenstruktur
der Luftfahrtindustrie-Qualität

Eine sehr einfache Handhabung der schiebbaren und sehr leichten Trennwand.





Teilen Sie die Freude mit der ganzen Familie

Nach dem Erfolg des Firsteo 3 erweitert THEAULT sein Konzept auf die Version mit 5 Sitzplätzen (europäische Typprüfung).

Firsteo 5, ebenso praktisch und einfacher Handhabung, bietet einen kompletten Komfort für Passagiere und Pferde. Die ganze Familie kann eine ruhige Fahrt um kleinen Preis genießen.

Die Firsteos, die umwandelbar und nach Ihren Bedürfnissen anpassungsfähig sind, können Sie völlig überzeugen.



Video ▶





SERIENAUSSTATTUNG

Motorisierung

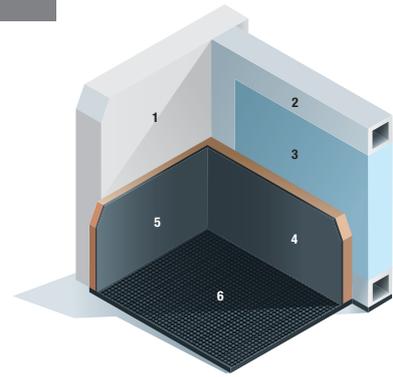
130, 150 und 180* PS Hdi (außer Citroën)

Fahrerhaus 3 oder 5 Insassen

- ABS
- Airbags
- Progressive Servolenkung
- Elektrisches Paket
- Manuelle Klimaanlage
- Geschwindigkeitsregler und Bordcomputer
- Radio CD MP3 mit Bluetooth und der Lenkradfernbedienung
- Elektrische Rückspiegel
- Tank 90L

Aufbau und Pferdebereich

- Aluminiumsandwichwände
- Gummipolsterung auf allen Wänden
- Trennwand aus Aluminium, gepolstert und schiebbar in 2 Positionen
- Biegsame Kopftrennung
- Brusttrennung mit Gummi
- Großes Kontrollfenster zwischen dem Fahrerhaus und Pferdebereich
- 2 Schiebefenster mit Schutzgitter an den Seiten
- 1 Schiebefenster an der Hecktür
- 1 großer Dachlüfter
- Elektrischer Entlüfter
- 1 Licht im Pferdebereich
- Eingelassene Griffe und Rücklichter
- Außenlackierung weiß
- Flüssiggummi-Boden auf der ganzen Länge



1. Isolierte Sandwichwände aus einem wiederverwertbaren Aluminium. **Leichter. Bessere Langlebigkeit.**
2. Scheidewand (Fahrerhaus/Pferde) aus einem wiederverwertbaren Aluminium. **Von UTAC zugelassen.**
3. Isolierung mit Polyurethanschaumstoff. **Bessere Schall- und Temperaturisolierung.**
- 4 und 5. Verstärkungswände aus Sperrholz und Gummi. **Stossfester.**
6. Flüssiggummi-Boden

HAUPTOPTIONEN VERFÜGBAR

Fahrerhaus

Automatisches Getriebe (auf den Fiat Modellen)
4x4 Version (mit der Motorisierung 130 PS)

Aufbau und Pferdebereich

Fahrerhaus- und Aufbaulackierung nach Wahl
Dekor
Zusätzlicher Lüfter
Anhängerkupplung (bis 3 Tonnen ziehen möglich) **
Feste Brusttrennung
Schutzpolster an den Seiten

Kopfpolsterung
Schienen und Sulkyhalter
Fohlgitter
Anbindebügel
Sattelhalter
Zügelhalter
Schutzplane im Sattelbereich

